

Factsheet
**Luchtkwaliteit
 onder de loep**

Hoe denkt de Nederlandse bevolking over luchtkwaliteit? En wat is het draagvlak voor maatregelen voor gezondere lucht?

In deze Longfonds factsheet staan de belangrijkste resultaten uit de Monitor Gezonde Lucht 2024.

Hoe denkt Nederland over luchtkwaliteit?



- **80%** van de Nederlanders vindt goede luchtkwaliteit in Nederland (heel) belangrijk.
- **44%** maakt zich zorgen over de luchtkwaliteit.
- Nederlanders beoordelen de luchtkwaliteit in Nederland met een **6,1**.
- **Driekwart** vindt het belangrijk dat de luchtkwaliteit in Nederland verbetert.
- **43%** vindt het verbeteren van de luchtkwaliteit een gedeelde verantwoordelijkheid van de overheid en de samenleving. Ongeveer **de helft** vindt het vooral een taak voor de overheid.

Welke maatregelen moeten de luchtkwaliteit verbeteren?



Wegverkeer:

- **68%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat meer mensen gebruik maken van het openbaar vervoer (ov) in plaats van de auto.
- **74%** gaat al vaker lopen of met de fiets in plaats van met de auto om luchtvervuiling tegen te gaan. **15%** doet dit nog niet maar is bereid dit te gaan doen.
- **Ruim de helft** zou vaker het ov gebruiken als het makkelijker zou zijn. Ook vindt **83%** dat het ov goedkoper moet worden.
- **Ongeveer 70%** vindt dat er voldoende afstand moet zijn tussen het verkeer enerzijds en nieuwe scholen, kinderdagverblijven en woningen anderzijds.



Houtstook:

- **Ruim de helft** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat houtstook wordt verminderd. Er is geen verschil in draagvlak te zien tussen mensen die in stedelijk of niet-stedelijk gebied wonen.
- **60%** is voor een landelijk verbod op hout stoken als de lucht te vies is.



Industrie:

- **86%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat schadelijke uitstoot door industrie wordt tegengegaan.
- **84%** vindt dat bij het uitgeven van vergunningen het effect op de gezondheid van omwonenden zwaar moet worden meegewogen.
- **80%** vindt dat vervuilende industrie belasting moet betalen over haar uitstoot.
- **84%** vindt dat er een adviesafstand moet worden ingevoerd tussen industrie die schadelijke stoffen uitstoot enerzijds en scholen, kinderdagverblijven en woningen anderzijds.



Intensieve veeteelt:

- **Ruim de helft** van de Nederlanders vindt dat er strengere regels moeten komen voor de hoeveelheid toegestane uitstoot van intensieve veeteelt.
- **55%** vindt het verkleinen van de veestapel de verantwoordelijkheid van de overheid. **28%** vindt het een gedeelde verantwoordelijkheid van overheid en samenleving.
- **65%** vindt dat er voldoende afstand moet zijn tussen intensieve veeteelt en nieuwe woningen.



Luchtvaart:

- **55%** van de Nederlanders vindt het belangrijk dat vliegverkeer verminderd wordt.
- Het duurder maken van vliegtickets en verminderen van het aantal vluchten wordt door ongeveer **de helft** van de Nederlanders gesteund.
- **54%** vliegt al minder, **18%** doet dit nog niet maar is bereid dit te gaan doen.



Van Leer
 FOUNDATION

Over de Monitor Gezonde Lucht

In opdracht van Longfonds doet Ipsos I&O drie jaar lang onderzoek onder de Nederlandse bevolking, met als doel bewustwording en draagvlak voor maatregelen te meten op het gebied van luchtkwaliteit. Het Monitor-onderzoek 2024 is de derde draagvlakmeting en is uitgevoerd aan de hand van een vragenlijst die door 1.274 respondenten is ingevuld. De Monitor Gezonde Lucht wordt mede mogelijk gemaakt door Longfonds-partner Van Leer Foundation.